

« ILS NE SAVAIENT PAS
QUE C'ÉTAIT IMPOSSIBLE,
ALORS ILS L'ONT FAIT »

Mark Twain



Projet

RAID ACHILLE MULLER

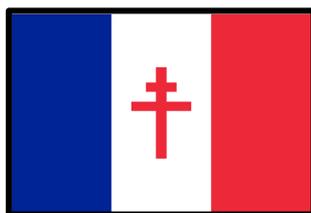
14 juillet 1942 – 14 juillet 2022

- 80 ans après son exfiltration de la zone annexée pour rejoindre les parachutistes de la France Libre
- Une association de vétérans parachutistes effectuera cette odysée à l'identique



SAINT MICHEL 2015





Le colonel Achille Muller, s'il fallait encore le présenter, est une référence reconnue, et pas uniquement chez les parachutistes. Un exemple qui, âgé de 17 ans en 1942, refusera son incorporation dans l'armée allemande et quittera la maison familiale risquant sa vie sur les routes de France annexée, occupée et de l'Espagne franquiste pour rejoindre l'Angleterre avec la farouche détermination de revenir libérer son pays au sein des unités d'élite de l'armée de Libération.

Management Summary / Résumé de gestion

- **Qui ?**

Le **VETERAN PARATROOPERS MOTORCYCLES ASSOCIATION : VPMA**, est une association membre du Comité d'entente des associations d'Anciens combattants et Victimes de guerre de la région paloise, très impliquée dans les travaux de rénovation avec le Souvenir Français, mais aussi dans l'aide aux blessés et au devoir de Mémoire.

- **Quoi ?**

Refaire à l'identique et avec les mêmes moyens le périple de leur Ancien **depuis sa maison natale à Forbach jusqu'au poser sur la terre de France**, était au départ une idée sortie d'une discussion entre motards parachutistes, mais deviendra un projet et une obsession pour une poignée de vétérans du pays ou « impossible » ne fait pas parti du langage usuel.

- **Pourquoi ?**

- L'année **2022** sera l'année des 80 ans du périple de Achille Muller que nous avons la chance de compter toujours parmi nous et des 10 ans d'existence de cette association de motards parachutistes qui côtoie régulièrement à Pau le colonel et souhaite commémorer cela d'une manière peu commune.
- Un devoir de mémoire pour eux, qu'ils souhaitent partager tout au long du voyage et faire connaître ou rappeler aux français et aux jeunes avides d'exemples à suivre.
- Récolter en faveur de tous les blessés de nos Forces, 1 euro pour tout kilomètre parcouru par le groupe durant le périple, auprès des régiments que nous visiterons sur notre chemin, des unités des Brigades Parachutiste et Forces Spéciales mais aussi de toute autre entité militaire souhaitant participer aux dons.

- **Comment ?**

D'une envergure dépassant le stade de la simple commémoration ce projet aura forcément un impact sur les domaines :

- **Médiatique** : à travers les télévisions locales et autres médias, suivre le run cycliste de la maison natale de Forbach aux rives du Doubs ou le jeune Achille Muller fera traverser la zone d'occupation à 2 bébés juifs et paiera son passage avec sa bicyclette neuve. Le voyage jusqu'à Gibraltar où l'équipe devra rejoindre l'Angleterre par mer puis le largage sur le maquis de Saint Marcel ou Locoal - Mendon en Morbihan, et enfin la remontée sur Paris à bord de Jeeps d'époque conduites par des amis marins jusqu'aux Invalides pour la remise du chèque en faveur de nos blessés.
- **Pédagogique** : par le biais de réunions-conférences le long du parcours pour narrer en détails l'aventure d'un jeune Lorrain refusant l'Occupation.
- **Historique** : en mettant en avant un périple vécu par de nombreux jeunes français qui rejoignirent l'Angleterre dans des conditions souvent très dures et périlleuses.
- **De la coopération militaire** : sollicitant humblement quelques moyens de nos armées pour nous faire profiter de 3 véhicules gamme-co de logistique sur la France, d'une place sur navire (qu'il soit Français ou Anglais) passant par Gibraltar afin de rejoindre l'Angleterre, nous pensons louer un aéronef d'époque pour le largage sur la Bretagne. Sollicitons aussi l'aide de pilotes tandem de la Brigade Parachutiste et/ou de ALFUSCO pour que les blessés qui nous aurons accompagné puissent vivre le saut sur le territoire nationale.

Sommaire.

1. Préambule	P 6
2. Les actions du VPMA.	P 7
3. Site et tenues de l'association de motards vétérans.	P 9
4. Les objectifs	P 11
5. L'histoire du colonel Achille Muller.	P 12
5.1. De Forbach à Gibraltar.	P 12
5.2. Le Royaume - Uni.	P 14
5.3. La Bretagne et la fin de la guerre.	P 16
6. Les intérêts :	P 18
6.1. Pédagogiques.	
6.2. Médiatiques.	
7. Date et activités.	P 19
7.1. Date envisagée.	
7.2. Logistique.	P 20
7.2.1. Logements	p 21
7.2.2. Déplacements	
7.2.2.A Véhicules type Renault Master	
7.2.2.B Navires	P 22
7.2.2.C Aéronefs	
7.2.2.D Parachutes	
7.2.2.D Jeeps Wyllis	p 23
7.2.3. Tenues	p 23
8. Itinéraires.	P 24
8.1. France.	
8.2. Espagne.	P 25
8.3. Royaume-Uni.	
8.4. France.	
9. Calendrier.	P 26
9.1. Déroulé des activités : Premier jet.	
10. Associations impliquées, entités militaires, sponsors, médias et ambassades.	P 27
11. L'avenir.	P 28
12. Liens utiles	P 29



1. Préambule.

L'association de motards vétérans VPMA est une association sans aucune connexion avec les clubs de motards hors la loi ou leurs supporters. Réunissant des parachutistes vétérans des régions sud-ouest essentiellement, très impliquée dans la rénovation des stèles et sépultures des Morts pour la France, ainsi que dans les causes favorables aux blessés des Armées et au soutien des familles.

Le devoir de Mémoire et l'Histoire, essentiellement du 20^{ème} siècle, sont aussi des sujets très suivis par les membres lors de runs sur la Normandie ou le Mont Saint Michel avec parfois un club de motards frère du Québec. Depuis 2013, l'association appartient également au Comité d'entente des Anciens Combattants et Victimes de Guerre de la région paloise.

Souhaitant initialement célébrer les 10 ans d'existence, les contacts réguliers avec le Colonel Muller et d'autres Anciens ont fait naître l'idée de refaire l'odyssée de notre Grand Ancien non en moto mais comme lui en vélo, en bus ,en train, à pied, en bateau, et enfin être largués sur la Bretagne – Le posé par planeur avec une jeep n'étant pas réalisable sans moyens énormes – puis par le biais de camarades commandos passionnés de reconstitution, remonter sur Paris en Jeep et remettre un chèque de soutien pour tous les blessés de l'armée Française.



2. Les actions du VPMA



Depuis 10 ans, les motards paras ont effectué en dehors des aides annuelles apportées au Souvenir Français avant la Toussaint - des runs historiques essentiellement en Normandie – des vente de goodies, des actions diverses pour le devoir de Mémoire ou la collecte de fonds.

- 2013 : Dons pour la **stèle du général Bigeard** à Carcassonne.
- 2013 : Dons à Monseigneur Ravel, évêque aux armées pour la **réfection de la chapelle** saccagée de la base navale de Toulon.
- 2013 : Aide physique pour l’Hospitalité Notre Dame des Armées au profit des handicapés lors du **pèlerinage militaire à Lourdes**.
- 2013 : Aide financière pour la **stèle du 1^{er} RCP** à ses disparus.
- 2014 : Aide et visite à plusieurs Anciens en EHPAD dont Henri Normand ancien du **Commando de Marine Yatagan**, en situation précaire et isolé.
- 2014 : Don à **Vietnam Espérance** au profit d’un **orphelinat vietnamien** et la **rénovation de la chapelle de That Ké sur la RC4** aussi lieu de sépulture de nombreux combattants d’Indochine.
- 2014 : Adhésion à **SOLDIS** pour aider les familles de disparus en Algérie à trouver les corps de leur fils et ériger une stèle nationale.
- 2015 : Marche co-organisé par les « French Army Vets » pour ramener des **fonds à Terre-Fraternité**.
- 2018-2019 : Participation et dons 2 années d’affilés pour la **JNBAT** avec l’ETAP.
- 2019 : **Escorte motos** à la demande du colonel Muller pour accompagner jusqu’à sa dernière demeure, son ami et frère Lorrain Maurice Mandavit surnommé le **Cosaque** : Résistant, déporté à Auschwitz, évadé, incorporé sans son avis dans l’armée rouge et défenseur de femmes berlinoises, combattant d’Indochine, il assiste au désastre de la RC4 et recueille les survivants puis devient Joinvillais de haut niveau – Cycliste et alpiniste.
- 2020 : Don pour la plaque sur la sépulture du **Commando de Marine Georges Ropert** (1916 – 1971)
- 2021 : Escorte et portage de la dépouille d’**Ernest Morin** à Saint Jean de Luz. Le parachutiste qui fit le dossier à partir des écrits des **3 Pères Jego, Casta et Mulson** afin de faire établir la **bulle papale autorisant Saint Michel comme Saint Patron officiel des Parachutistes** en 1948.
- 2021 : Aide modeste pour le **raid Kayak « Sons of Achnacarry »** de 2 Commandos Marine dont 1 blessé vers l’Ecosse.
- 2022 : Après avoir reçu le **diplôme d’honneur du Souvenir Français** en 2018, le VPMA a reçu la **médaille d’honneur du Souvenir Français** au château de Franqueville.





LE SOUVENIR FRANÇAIS

ASSOCIATION NATIONALE FONDÉE EN 1887
RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE LE 1^{er} FÉVRIER 1906

Le Président Général du Souvenir Français a décerné

la médaille de Bronze

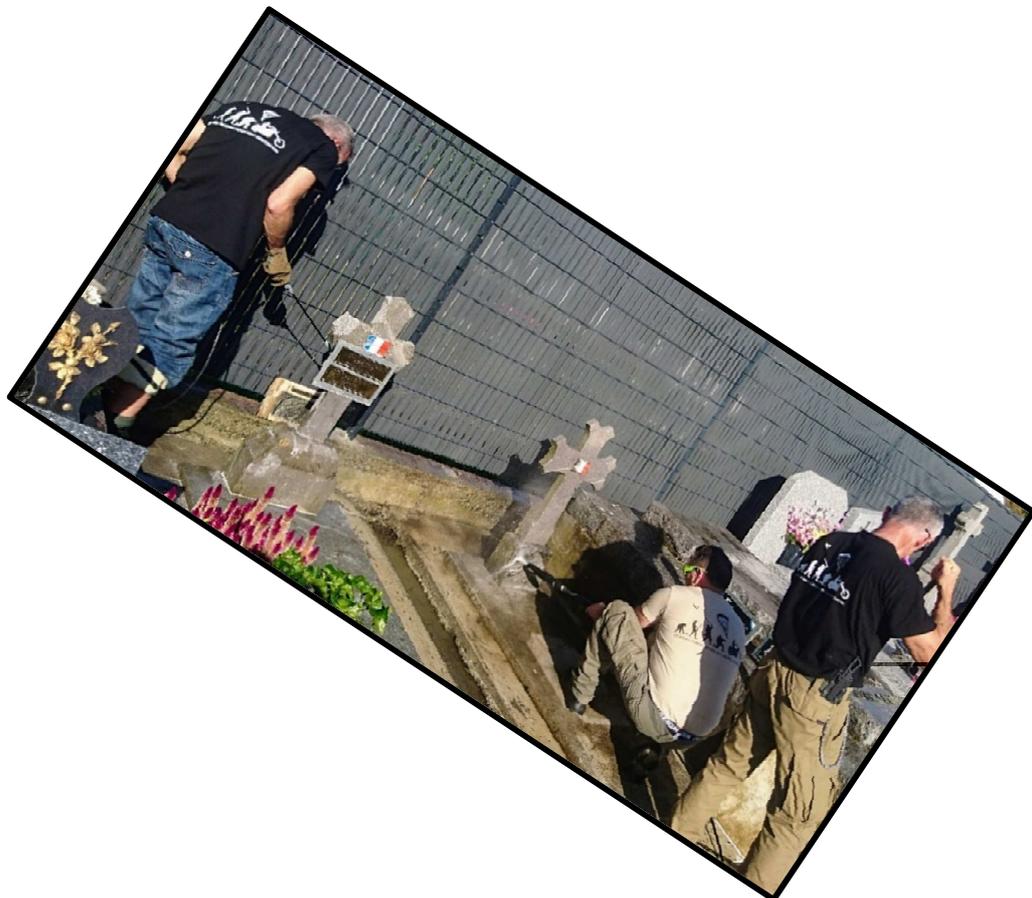
à Veteran Paratroopers Motorcycle Association
En reconnaissance des services rendus au Souvenir Français

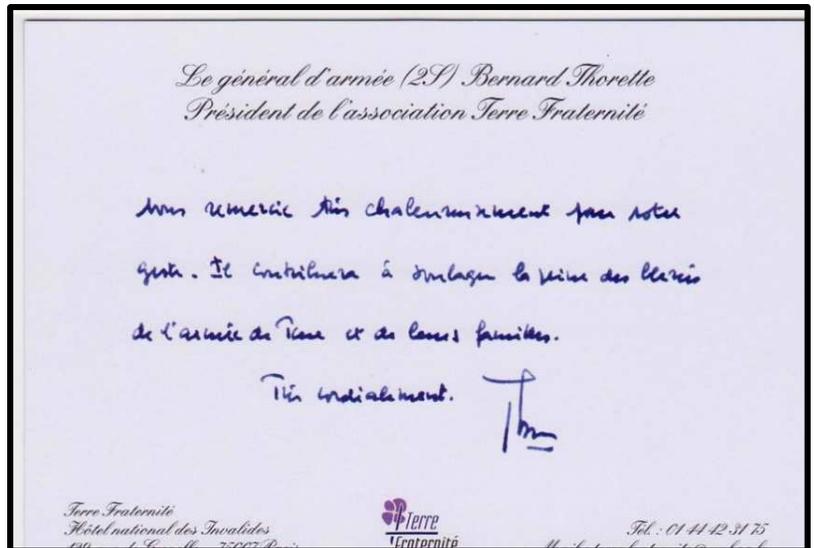
Paris le 29 Janvier 2022

Le Délégué Général
G. BOISSON-MEIGNEN

Le Président Général

Le Contrôleur Général des Armées (2S)
Serge BARCELLINI





Journée nationale des blessés de l'armée de Terre ETAP

La troisième édition de la journée nationale des blessés de l'armée de Terre s'est parfaitement déroulée à l'ETAP au camp Zirnheld. L'école a fédéré autour d'une cause juste tout en renforçant sa cohésion interne et en permettant à nos familles de passer un moment agréable.

Cette manifestation a connu un franc succès et a permis de récolter 10 271 euros qui ont été intégralement reversés aux blessés de l'armée de Terre via l'association « Terre Fraternité ».

Félicitons à ceux dont l'investissement désintéressé a permis l'organisation parfaite et la pleine réussite de cette journée chargée d'émotion.

L'ÉCOLE DES PARACHUTISTES SOLIDAIRE DES BLESSÉS DE L'ARMÉE DE TERRE

Activités

- Tir
- Pompe
- Platine
- Karaté
- Rugby
- Pétanque
- Tombola
- Badminton
- Spéléologie
- Escrime
- Expo Média
- Volley
- 1000





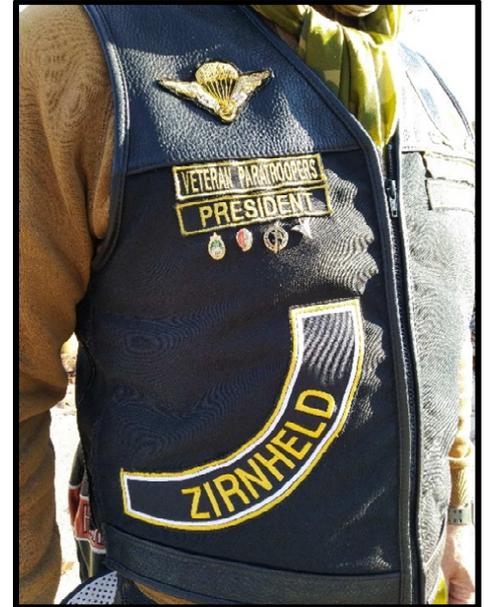
3. Site et tenues de l'association

L'association possède un site avec plusieurs chapitres traitants de **l'historique des clubs de motards vétérans** – des **brevets parachutistes français depuis les origines** – des **motos militaires** – de **l'origine du Drapeau tricolore** et de ses versions – du **devoir de Mémoire et des stèles parachutistes** – des **unités parachutistes françaises avec les insignes**, historiques et **disparus en opérations pour chaque unité** encore existantes de nos jours.

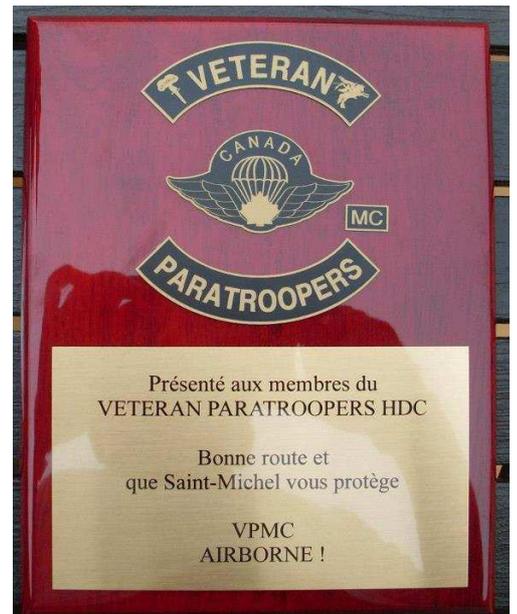
Les **tenues** sont codifiées, les « **Couleurs** » (Patch de club) se portent sur un « **cuts** » (gilet de cuir) et sont arborées dans le dos à l'aide des « **Bananes** » ou « **rockers** » marquées: **VETERAN PARATROOPERS** et au centre, **l'insigne de béret aéroporté du membre**. De face le nom sous forme de bande patro du VPMA, la bande de fonction au sein de l'association, la bande « **Brotherhood** » pour Fraternité, le pseudo du membre et le patch OPEX France officiel.

Le **brevet parachutiste de la plus haute fonction aéroportée détenue en version canetille**. Aucun autre brevet n'est admis hormis les brevets parachutistes étrangers détenus en version miniature uniquement, sous la bande « **Brotherhood** ». Aucun grade, aucun patch avec têtes de mort ou autre fantaisie.

Un dernier « **Rocker** » est arboré de face à droite en abdominale (là où se trouve écrit habituellement le territoire des membres des clubs) avec **le nom d'une figure de l'histoire militaire ou une bataille** par lequel le membre sera intronisé au club lors de la cérémonie de remise de ses Couleurs : ZIRNEHLD – VANDENBERGHE – DIEN BIEN PHU – EDME – RAFFALLI – CONAN – RENOIR – BERCHENY – BAZEILLES – MALOUBIER – SASSI - BIGEARD – GEILLE – CHATEAU JOBERT et bientôt nous l'espérons : MULLER.

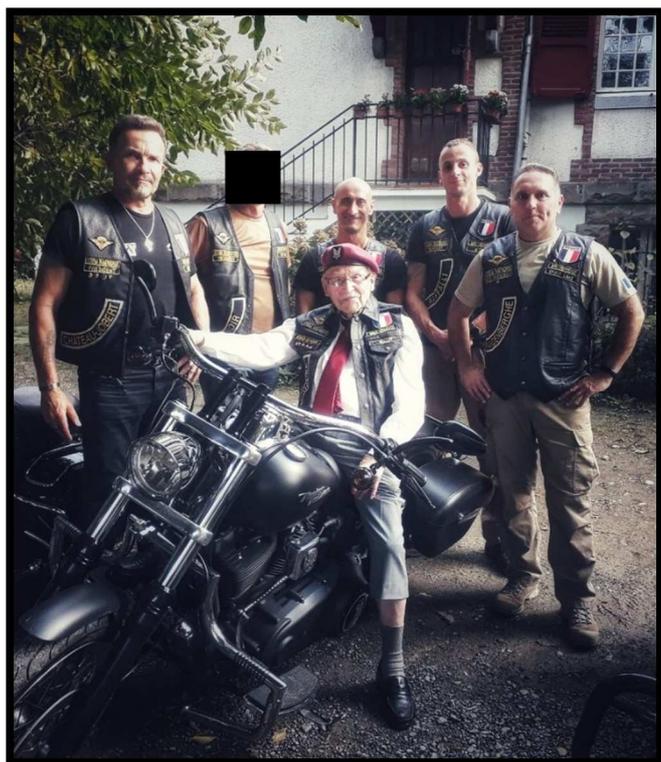
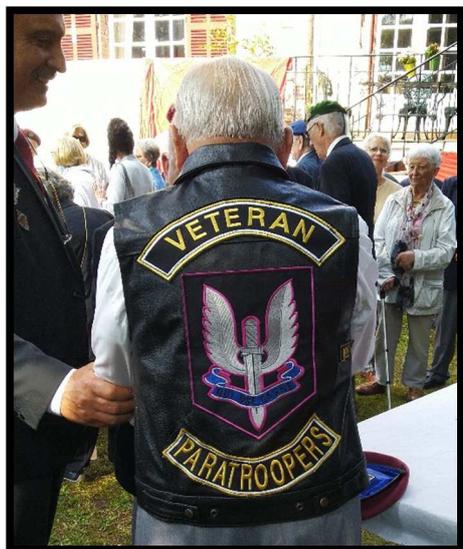


Par tradition internationale, les premiers clubs de motards vétérans étant nés aux USA après la seconde guerre mondiale, la **langue anglaise** est utilisée sur les tenues. Cela n'empêche pas les membres d'être très attachés à la langue de Molières.



Dernière minute : Lors de la Saint Michel 2021 avec les Frères d'Armes 64, nous avons remis les Couleurs du VPMA au colonel Muller, faisant de lui notre **membre d'honneur**.

Il possède désormais un gilet de cuir avec dans le dos le **patch SAS**, le rocker de face est au nom de sa jeep « **La Vengeuse** »



Le colonel Muller n'était pas remonté sur une Harley Davidson depuis 1951 à Saïgon, c'était sur un modèle militaire, la WLA.



4. Les objectifs du Raid Muller.

Devoir de mémoire.

Un des objectifs de ce projet ambitieux est de commémorer le périple hors normes d'un jeune Lorrain, devenu allemand après annexion, refusant l'armistice et surtout son engagement de force dans les armées du Reich. Refaire ce parcours depuis l'origine avec les mêmes moyens de locomotion permettra de faire connaître et reconnaître l'esprit exceptionnel de résilience Français et d'honorer la mémoire de tous ces jeunes et moins jeunes qui partirent dans l'inconnue et donnèrent tout, souvent jusqu'au sacrifice ultime.

Célébrer l'amitié Franco-Anglaise.

La géopolitique actuelle malmène l'Entente Cordiale. Ce projet de commémoration est une opportunité pour célébrer l'amitié Franco-Anglaise.

Renforcer le partenariat Inter-Armée.

Même s'il s'agit d'un projet porté par le VPMA, nous sommes un club inter-armée de parachutistes. Chaque membre doit posséder une moto bicylindres et avoir effectué au moins 3 ans au sein d'une unité aéroportée que ce soit dans la Marine, l'Armée de l'Air et de l'espace, l'Armée de Terre ou la Gendarmerie voire le RAID.

Ils ne seront pas légion, au regard des activités professionnelles de chacun et aussi des moyens qui ne seront pas extensibles, essentiellement pour la partie maritime et aérienne et, il est prévu d'inviter un blessé de chaque Armée dans la mesure du possible - blessés physique et/ou SPT.



Ramener des fonds pour les blessés de toutes nos Armées aux Invalides.

Nous allons effectuer au total 6075 km.

446,7 km en vélo, 723.3 km après la ligne de Démarcation jusque la frontière espagnole. Une Trentaine à pieds dans les Pyrénées avec des passeurs. 1493 km de train en Espagne. 9 km de mer dans la baie de Gibraltar, puis 1374 miles nautiques soit 2544 km en mer. 374 km par les airs depuis l'Angleterre jusqu'au largage sur la Bretagne. 65 km de la DZ au fief de Saint Marcel et Plumelec. Puis 430 km pour rejoindre Paris et les Invalides.

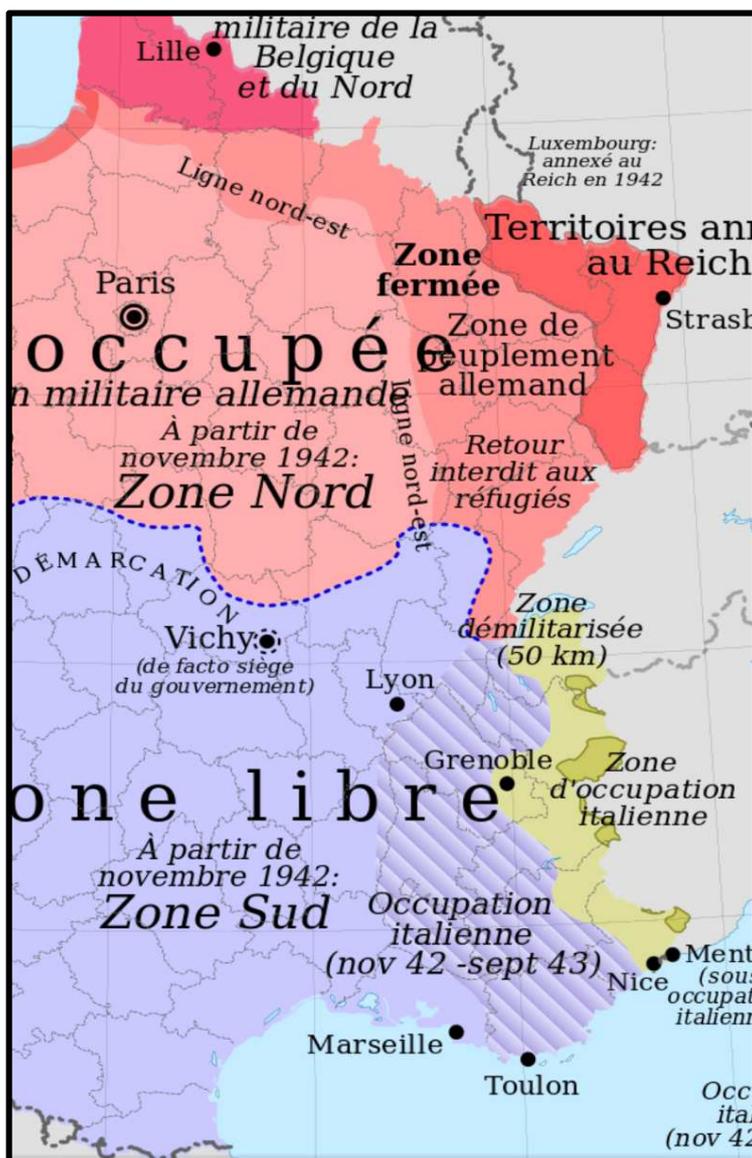
Nous souhaiterions ardemment impliquer toutes les unités parachutistes et FS de nos armées et ainsi qu'ils s'engagent à verser à eux tous (Terre, Air, Mer, Gendarmerie) 1 euros du km parcouru sur le Raid de notre Ancien, afin que nous ramenions 6075 euros pour TOUS les blessés de nos Armées. Somme que nous nous engageons sur l'honneur à gonfler si nous avons un excédent de sponsor bien évidemment.



5. L'histoire du colonel Achille Muller.

5.1. De Forbach à Gibraltar.

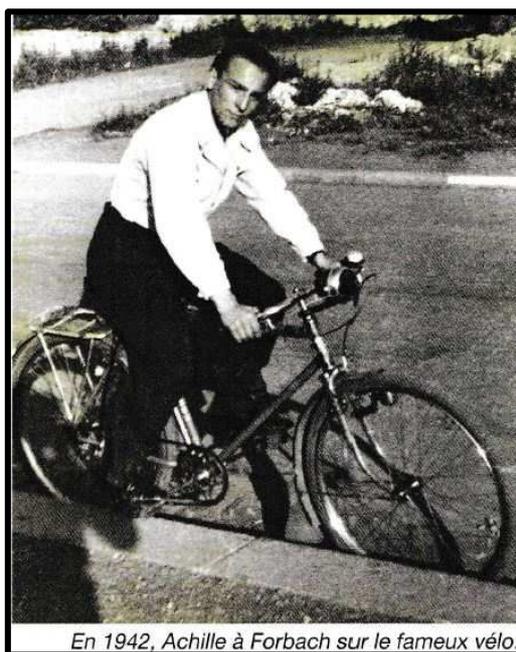
L'Allemagne avait annexé l'Alsace et la Moselle, considérés comme « Volksdeutsche », les anciens citoyens français doivent être incorporés dans la Wehrmacht comme tout autre allemand. Pour lui et ses parents, il est impensable de servir l'occupant, mais il est précisé sur les affiches que les parents sont responsables de leur fils mineur en cas d'insoumission. Il établira donc un écrit pour dédouaner ses parents et cela fonctionnera.



Il partira en train de Forbach à Gravelotte près de la nouvelle frontière Franco-Allemande, par un autre subterfuge il pourra passer avec son vélo cette ligne imaginaire désormais allemande.

A Jarny il se présente à la gendarmerie, ils lui donneront des tickets de ravitaillement et le nourriront, et lui feront même prendre le train sans se départir de son 2 roues en direction de Besançon, toutefois en lui précisant de descendre avant la ville dans une petite gare et de se débrouiller à passer le Doubs, 40 kilomètres plus au sud qui représente la frontière de la zone libre.

Il réussira à passer mais en payant son passage de son vélo tout neuf et en aidant un couple de Juifs, avec 2 enfants en bas âge qu'il portera dans ses bras et sur sa nuque pour le passage de la rivière et aussi ensuite sur plusieurs kilomètres, la mère étant épuisée et terrifiée.



En 1942, Achille à Forbach sur le fameux vélo.

Puis ce sera Lyon et les contacts avec la Résistance, mais aussi les dangers de la collaboration, il prend un emploi chez un boucher pour se payer le passage vers l'Espagne. Il prendra ensuite la route vers Perpignan armé d'un revolver, avec un Espagnol et un Franco-Britannique. Après quelques péripéties, ils prennent un bus vers Prats De Mollo, de là un paysan les fera traverser la frontière à pied dans la neige contre paiement. Ils se nourriront d'oignons crus, de pain et d'un peu de vin. Il passe la frontière le 1^{er} Janvier 1943, il a désormais 18 ans et peut s'engager.



A Lyon en octobre 1942.

Après avoir descendu le versant espagnol, il prend le train vers Barcelone, se rend au consulat anglais où on lui fait prendre une douche, puis, on lui donne un peu d'argent en le prévenant que s'il est arrêté par la Guardia, il ira en prison.

Il prend un billet pour Madrid via Saragosse. Il se rend au consulat anglais où il doit rester quelques jours, logé dans plusieurs maisons différentes, mais son contact ne reviendra jamais et sera porté disparu avec plusieurs français et anglais, il part donc à l'ambassade des USA. De là il est envoyé une semaine dans la clinique d'un médecin partisan où il retrouvera des camarades de parcours de Lyon et des Pyrénées.

L'ambassade américaine lui trouve un bus pour rejoindre Séville puis Algeiras où il est logé chez un Français ancien ingénieur des chemins de fer. Le troisième soir, il est amené avec deux autres Français à un pêcheur qui ne voudra pas traverser entièrement la baie vers Gibraltar. Achille, se souvenant de ses années de scoutisme allumera un SOS avec des allumettes et sera vu et récupéré par un garde-côte américain, ils entonneront alors la Marseillaise à plein poumons, se croyant définitivement saufs.

A terre, ils seront le lendemain, pris en charge par des Anglais puis par des marins français et envoyé sur un navire battant pavillons tricolore, mais douche froide le pacha les menace immédiatement d'être mis aux fers s'ils sont gaullistes ! Avant son départ pour l'Afrique, le bateau devant revenir à quai pour faire le plein de charbon, il en profite pour se jeter à l'eau et rejoindre le port. Dès qu'il se hisse sur le quai, il est caché par une sentinelle anglaise. Plus tard un capitaine français viendra s'excuser de sa mésaventure avec les marins vichystes, puis lui fera signer un contrat d'engagement pour la durée de la guerre plus 3 mois, il a désormais un document le classant dans les « Free French Forces », il perçoit un paquetage anglais complet, il devra coudre ses patches France en haut des manches pour se distinguer des British. Quelques jours plus tard, il embarque sur un navire du roi direction l'Angleterre et Southampton.

Reporting Instructions

The undermentioned has been instructed to report to the following authority on arrival in United Kingdom:-

1. NAME: MULLER

2. RANK: PC

3. NATIONALITY: French

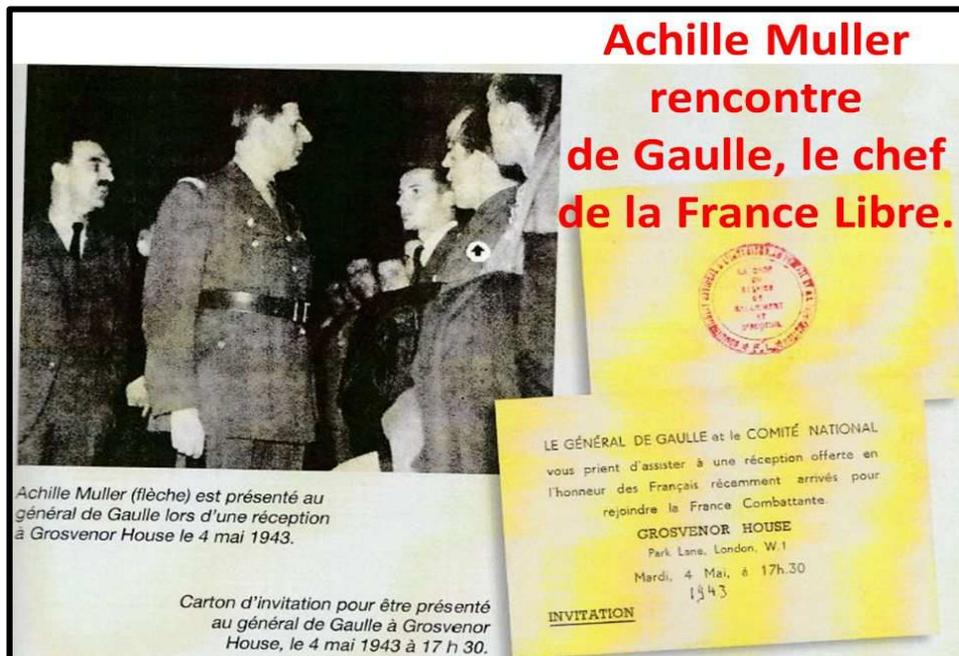
4. DESTINATION: CAMP COMMANDANT,
LONDON DISTRICT TRANSIT CAMP,
MARYLEBONE STATION HOTEL,
MARYLEBONE STATION,
LONDON.

Gibraltar,
4.3.1943.

(Signed) [Signature]
Prison Officer.

5.2. Le Royaume – Uni.

Arrivé en Angleterre, chaque Français est envoyé à la Patriotic School de Londres qui est en fait un centre de tri et l'endroit où on épluche et vérifie la vie de chacun afin de savoir si on n'a pas à faire à un agent infiltré... Il y passera 2 mois, puis en mai 1943, il sera présenté au général De Gaulle à Grosvenor House.



Achille Muller rencontre de Gaulle, le chef de la France Libre.

Achille Muller (flèche) est présenté au général de Gaulle lors d'une réception à Grosvenor House le 4 mai 1943.

Carton d'invitation pour être présenté au général de Gaulle à Grosvenor House, le 4 mai 1943 à 17 h 30.

Il voudra d'abord devenir pilote, mais le médecin lui annonce qu'il doit partir 2 années aux USA pour sa formation. Il ne peut attendre pour aller libérer sa terre natale et choisi une « bande de voyous » appelés : Parachutistes. Il sera d'abord breveté parachutiste à Largo par des polonais, puis à Ringway par les anglais.

1943 : Entraînement en Ecosse.



Départ à bord d'un Dakota pour les exercices de sauts avec casques spéciaux de l'école de Ringway.



Affecté à la section du célèbre lieutenant Marianne (qui tombera assassiné de plusieurs balles dans le dos à Plumelec), il effectue avec succès un à un les modules de formation S.A.S et est affecté à l'escadron de Jeeps armées du 4th S.A.S et ronge son frein en voyant partir ses premiers camarades largués sur la Bretagne le 5 juin 1944.



5.3. La Bretagne et la fin de la guerre.

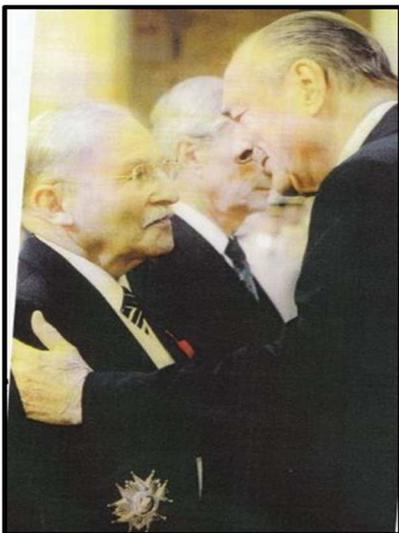
Le 5 aout après de multiples entrainements de largage de Jeeps par planeurs, ils sont lâchés en planeur Waco avec leurs Jeeps dans la Lande Bretonne, précisément à Locoal-Mendon. Ils couperont les lignes de ravitaillement ennemi en faisant de nombreux prisonniers et en coordonnant et instruisant les différents maquis, recueillant par là-même de nombreux renseignements tactiques de hautes importances.



Puis, ils servent d'éclaireurs à la 6^{ème} division blindée US. Il détestera ce qu'il voit des « résistants de la dernière heure » tondant des femmes sur la place d'un village et interviendra pour faire cesser l'humiliation.



Ce sera alors, l'opération Spencer au sud de la Loire pour gêner le repli des divisions allemandes remontant du sud. Ensuite, il est avec ses camarades renvoyé au repos en Angleterre, pour revenir de plus belle dans des combats d'une extrême violence en Hollande. Après l'opération Amherst, il retrouve l'Angleterre et son régiment sera rapatrié après l'armistice. Il choisit de rester dans l'armée et de partir avec la demi-brigade S.A.S pour l'Indochine, puis l'Algérie et d'autres combats...



Le colonel Achille Muller est

- Grand Croix de la Légion d'Honneur
- Croix de guerre 39/45
- Croix de guerre des TOE
- Croix de la Valeur Militaire
- Médaille de la Résistance
- Médaille des évadés
- Croix de guerre hollandaise - Il totalise 8 citations dont 3 palmes

6. Les intérêts.

Ils sont nombreux et vont au-delà du devoir de mémoire qui permettra de relater les histoires de nombre d'acteurs civils ou militaires de cette période et leur totale abnégation.

6.1 Pédagogiques.

De par le périple envisagé et le désir de coller au plus près de la réalité de l'époque, nous effectuons de nombreuses recherches, activons de nombreux spécialistes de la période. Se souvenir, c'est d'abord donner une forme d'éternité aux Français ayant tout donné et souvent tout perdu. Mais le souvenir a aussi une dimension ludique, il permet aux plus jeunes d'apprendre, aux autres de se rappeler. La connaissance et la transmission du passé est une action pédagogique et est, en cela, une source inépuisable d'apprentissages, sur l'humain comme sur la société.

Ce projet de commémoration basé sur le devoir de mémoire, la soif de recherche, l'envie de ressentir dans ses chairs, même à un niveau moindre les efforts et privations consenties par l'acteur principal, que nous avons l'immense bonheur de compter toujours parmi nous.

La Seconde Guerre mondiale est étudiée à de nombreuses reprises dans les programmes d'histoire du secondaire : en 3^{ème} et en 1^{ère} pour l'ampleur de l'événement et de ses conséquences, et, en terminale pour la richesse et la complexité de sa mémoire.

Ce projet de commémoration active, rayonnant sur une large surface géographique peut être un vrai fil rouge, tangible, palpable et lui donnant en cela, un véritable aspect pédagogique. Les membres du VPMA et des blessés pourraient tout à fait prendre un temps de leurs soirées pour partager leur expérience avec des jeunes générations dans des salles communales, ou autres lieux de rassemblement.

6.2 Médiatiques.

Ce projet de commémoration actif traversera donc de nombreuses régions et 3 pays. De par les télévisions et journaux régionaux tout d'abord pour rappeler que ce héros vient de chez eux aux Lorrains, pour rappeler à la TV jurassienne le sauvetage de 2 enfants sur le Doubs, puis dans le Lyonnais l'importance capitale de la Résistance. Le Roussillon lieu de passage de centaines de candidats à l'armée de Libération. La Bretagne, pour les maquis en sommeil, activés par les largages de spécialistes du combat sur les arrières ennemis.

Le pays de sa Majesté ne devrait pas non plus être insensible à l'histoire d'un Français qui fût façonné guerrier sur son sol de par la méthode anglo-saxonne et l'esprit de résilience français, et dont les aéronefs furent essentiels à la réussite de l'Invasion.



7 Date et activités.

7.1 Dates envisagées.

La date du départ de cette aventure est fixée au 12 juillet depuis Pau pour rejoindre en véhicules militaires de la gamme civile le dakota aux environs de Paris pour y déposer les parachutes, puis au pour le départ réel du Raid au **14 juillet 2022 depuis Forbach soit 80 ans** après le départ d'Achille Muller.

Nous estimons entre 5 ou 6 jours la descente en vélo jusqu'au Doubs, en sachant qu'il est prévu de passer devant la **maison du général Bigeard** à Toul, et au **musée de la Résistance** à Besançon ; sans parler de réunions qui pourraient avoir lieu dans les villes ou villages du trajet.

Le reste de la traversée du territoire français se ferait ainsi en véhicule d'allègement jusque **Prats de Mollo**, arrêts éventuels à Lyon, au **1^{er} Spahis de Valence**, **2^{ème} REI de Nîmes**, **CNEC Collioure**. Nous comptons entre 1 et 3 jours.

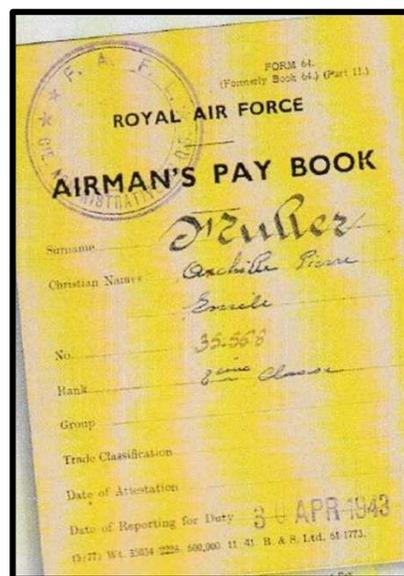
Nous continuerions à pied depuis **Prats de Mollo** comme le fit Achille Muller à l'hiver 42. Une étape de 700 m de dénivelé nous attend jusqu'au **col d'Arès** puis une descente de 18 Km du versant pyrénéen espagnol jusqu'à la gare de **Camprodon**. Il faut compter entre 1 et 2 jours suivant le départ de Prats de Mollo et le départ en bus ou en train depuis Camprodon vers Barcelone.

Le reste du voyage en Espagne se fera en bus ou train comme en 1942, nous passerions ainsi de **Barcelone** à **Saragosse** puis à **Madrid**, ensuite **Séville** et enfin **Algésiras**.

De Algésiras pour coller au plus près du périple de 1943, nous prendrions une barque de pêcheur pour traverser la baie de Gibraltar jusqu'aux quais du territoire du même nom. En ayant bien pris soin auparavant de prévenir les autorités espagnoles et anglaises. Cette zone étant sensible du fait de l'arrivée de migrants venus d'Afrique.

La remontée de l'atlantique jusqu'à l'Angleterre sera totalement tributaire des moyens maritimes qui seraient mis à notre disposition, l'idéal pour nous serait de pouvoir profiter d'une régates de la Marine ou d'un navire de la Marine ou de la Royale Navy passant par le détroit de Gibraltar.

Nous souhaiterions pouvoir accoster en Angleterre, l'idéal serait **Southampton** comme notre Grand Ancien mais nous serons bien contents de débarquer en n'importe quel lieu de l'île. Nous rajoutons entre 3 et 4 jours pour la remontée en navire.



Nous avons déjà un devis pour l'utilisation d'un Dakota ayant vraiment effectué le DDAY. **Cependant un crash d'un JU52 en 2018 a incité les assurances à augmenter prohibitivement les tarifs, les derniers avions volant en saut de reconstitution dont des Antonov et Nord Atlas limitant à 13 les sautants.** Nous allons nous tourner vers TEGO qui nous l'espérons fera un geste, étant des paras confirmés. Sauts à ouverture automatique basse altitude (300m) pour les sautants valides, en tenue d'époque. Ouvertures retardées en tandem à 3 ou 4000m pour les invalides. Voir une gaine collective en tête de passage pour nos effets.

Le posé de l'époque s'est fait en planeur sur **Locoal- Mendon** entre Plouhinec et Auray. Nous sauterons au même endroit.

De Plumelec ou Saint Marcel, haut lieu de la Résistance et des SAS Français, nous souhaitons partir en Jeeps d'époque- pilotées essentiellement par les membres de l'AFPSAS et certains Commandos de Marine – vers Paris afin de remettre un chèque pour nos blessés aux Invalides.



Puis avoir l'honneur d'effectuer un **ravivage de La Flamme avec des jeunes du Souvenir Français, l'AFPSAS** et les camarades motards Commandos de Marine de l'association des **Héritiers 177**.

Ce périple serait donc d'une durée comprise entre 12 et 18 jours, **mais soumis à la contrainte de l'élément maritime** que nous savons difficile à faire coïncider exactement à notre projet. La partie aérienne serait moins contraignante et plutôt liée à la météo au sol en Bretagne, mais aussi au cout des assurances.

7.2 Logistique.

Nous sommes conscients que des moyens conséquents nous font défauts. Ce projet arrive dans les mains de la Haute Autorité Militaire Française à qui nous serions plus que reconnaissants de nous apporter son appui. Nous sommes également en relation avec l'association des familles de SAS via Mme Jacir et un historien et militaire de Saint Cyr chaudement recommandé par le colonel Muller et nous rapprochons par son biais aux S.A.S anglais et à la Royale Navy – **Estimations des sautants entre 6 et 12 maximums en comptant 3 pilotes tandem.**

Mise en relation également avec les ambassadeurs de France en Espagne et au Royaume Uni par déférence.

Les sponsors ont une importance capitale pour ce raid. Pour les **tenues techniques cyclistes** avec les noms et logos de ces sponsors imprimés, les **copies de tenues paras britanniques** d'époque pour 6 à 8 personnels en gros, les **sauts**, les **prix très élevés des assurances** pour le déplacement du **Dakota** qui possède toutes ses autorisations de vol et révisions techniques à jour. Le **gasoil** pour les particuliers nous convoyant jusque Paris en Jeep SAS. Nous comptons sur la bienveillance du ministère de la Défense pour le prêt des véhicules d'allègement sur le territoire français et des cartes carburants de ces dits véhicules.

7.2.1 Logements.

Nous serions totalement autonomes et nous nous débrouillons avec les associations d'Anciens Combattants, le Souvenir Français, les connaissances et amis voire les régiments de Spahis, Légion ou Ecole Commando pour un couchage sommaire lorsque l'emploi du temps aura été affiné.

En Espagne, un duvet léger, un matelas auto-gonflant et un tarp nous suffiront.

Mêmes éléments pour le côté anglais, dormir dans un hangar d'aérodrome ne nous rebute pas, bien au contraire.

Sur le parcours jusque Paris, un tarp tendu depuis une Jeep est un privilège pour un ancien féru d'histoire.

Nous concocterions un nid plus douillet pour les blessés nous accompagnant.

7.2.2 Déplacements.

7.2.2. A Véhicules type Renault Master :

Nous sollicitons idéalement, **3 véhicules gamme Co de la DMD de Pau ou Bayonne** (1 version cargo, 2 version passagers).

Ces véhicules suivraient ensuite le groupe parti en vélo depuis Forbach et serviraient d'allègement et de transport après **la Ligne de Démarcation sur le Doubs jusque Prats de Mollo** d'où les membres du raid continueraient à pied. Les gens s'occupant des véhicules repartiraient alors vers Pau. Nous souhaiterions ainsi une dérogation pour que d'anciens militaires puissent conduire ce type de véhicule de la gamme civil quitte à prendre une assurance spéciale temporaire.



7.2.2. B Navires

Les lignes de ferries reliant l'Angleterre depuis Gibraltar ou Tanger ont été abandonnées, à ce jour. C'est surtout sur ce passage complexe que nous sollicitons l'aide de la Haute Autorité militaire. Pour embarquer soit sur un **bâtiment de guerre anglais ou français**, la dépose idéale serait en **Angleterre**.

7.2 .2. C Aéronef

Nous ne pourrions réaliser à l'identique le posé de Achille Muller très spécifique en **planeur WACO**, mais comptons faire comme ses autres camarades S.A.S du 3rd et 4th SAS, une mise à terre par largage, non avec un Albemarle ST-Mk1 mais, d'un Dakota et serions **limité à 12 sautants** .

Nous n'avons à cet instant aucun agrément des autorités britanniques pour le décollage, ni aucun accord pour le largage.



7.2.2.D Parachutes

L'association « **Airborne Center** » est mise à contribution pour que nous réalisons les sauts d'entrainements sur la **Tour Du Crieu** et pour le prêt des parachutes automatiques. Vu avec son président national.



7.2.2.E Jeeps Willys

Des amis « **reconstitueurs** » de Lorient, connus en service et durant les divers DDAY seront aussi mis à contributions, mais surtout les **reconstituteurs de l'AFPSAS** pour nous remonter sur Paris- Invalides. Encadrés par les **motards parachutistes du VPMA et des Héritiers 177**.

7.2.3 Tenues

Nous porterons nos « Couleurs » et bérets respectifs lors de la cérémonie du 14 juillet à Forbach.

La phase sportive se fera avec tee-shirt et sweat club spécial Raid Achille Muller, assortis du logo des différents sponsors.

Pour le saut sur la Bretagne, nous porterons des copies achetées sur un site anglais : Le pantalon **Battle Dress laine parachutiste de 1937** et la **Denison Smock 1st model 1942**.

Le béret amarante n'ayant été porté qu'à partir de novembre 1944, nous porterons le **béret noir avec le cap badge UK Airborne, délesté de sa couronne royale** comme le faisaient à l'époque les Français.

Petit aparté : Notre Ancien portait ce béret noir commando, avec au-dessus de l'insigne britannique, une **totenkopf dorée** de cavalerie allemande (non de Waffen SS, qui est couleur argent) prise à l'ennemi durant les combats. Les combats étaient très violents et sans pitié des 2 côtés puisque Hitler avait décrété l' **»Ordre Commando** » : **Kommandobefehl** en 1942, indiquant que tout commando fait prisonnier en Europe ou en Afrique serait immédiatement exécuté, tout Allemand n'appliquant pas ce décret serait punissable par l'armée allemande. Le second décret émit par Von Rundstedt stipulait que tout parachutiste devait être remis à la Gestapo et après interrogatoire, serait exécuté.

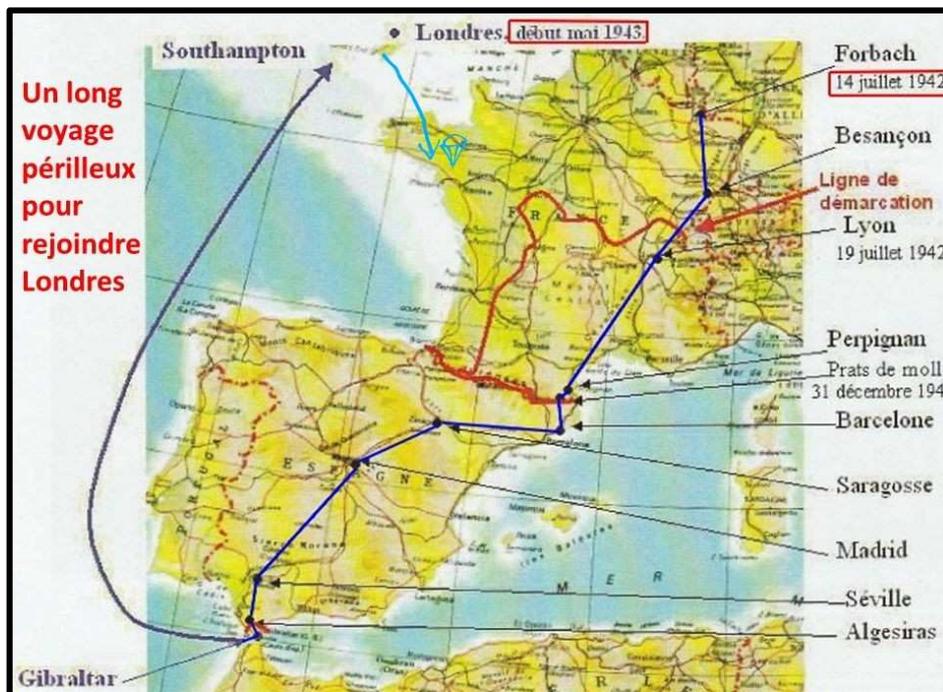


L'écharpe filet **Barracuda** est toujours portée dans nos armées.

Guêtres, ceinturons et holsters tissu. **Aucune arme.**

Les personnels détenant réellement le brevet parachutiste anglais le porteront à l'épaule droite.

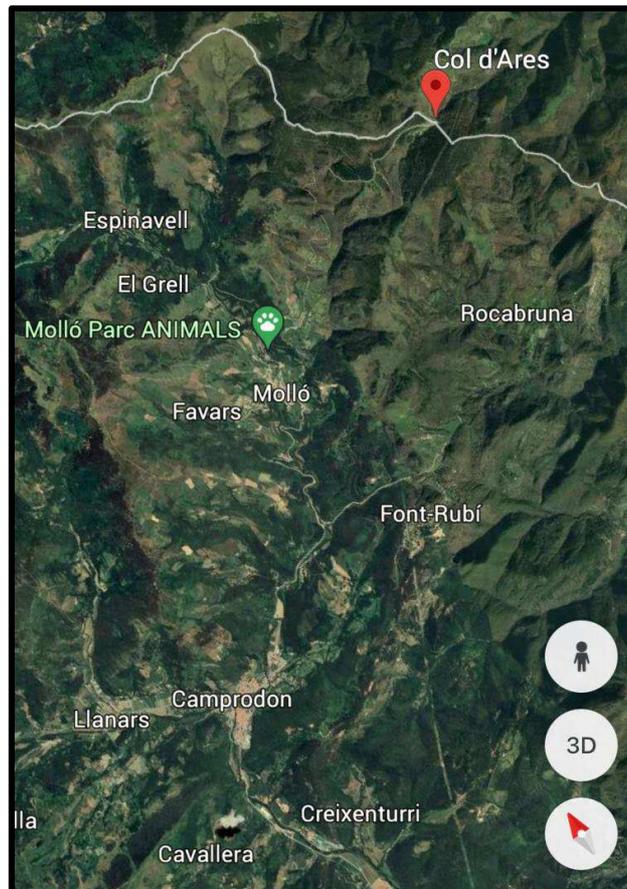
8 Itinéraire.



8.1 France

- **FORBACH** : 14 juillet, départ en vélo du 33 rue des moulins, maison familiale des Muller.
- **St AVOLD**
- **METZ**
- **GRAVELOTTE**
- **FRONTIERE FRANCO-ALLEMANDE 1942**
- **JARNY** : Restaurant de l'oncle Muller
- **TOUL** : Maison du **général Bigeard**
- **CONTREXEVILLE**
- **VESOUL**
- **BESANCON** : Musée de la Résistance
- **LIGNE DEMARCATIION SUR LE DOUBS** (Abandon des vélos) **446 km à vélo**
- **LONS LE SAUNIER**
- **BOURG EN BRESSE**
- **LYON**
- **VALENCE**
- **NIMES**
- **MONTPELLIER**
- **PERPIGNAN**
- **PRATS DE MOLLO** (Retour des véhicules d'allègement – départ pédestre) **723 km**

8.2 Espagne



- **CAMPRODON (Gare)**
- **BARCELONE**
- **SARAGOSSE**
- **MADRID**
- **SEVILLE**
- **ALGERISAS (Mer) 1430 km en Espagne – 9 km de mer entre Algesiras et Gibraltar**

8.3 Royaume - Uni.

- **GIBRALTAR (Mer)**
- **PORT ANGLAIS – SOUTHAMPTON ? 1374 Miles Nautiques soit 2544 + 9 km en mer.**
- **AERODROME ANGLAIS (Air)**

8.4 France.

- **LOCOAL-MENDON ou SAINT MARCEL (DZ) et PLUMELEC.**
- **PARIS : 430 km**

9 Calendrier.

9.1 Déroulé des activités : Premier jet.

Ce chapitre est une première approche et par conséquent les horaires ne sont pas encore définis. Ils seront précisés ultérieurement. Au fur et à mesure des avancées dans la mise sur pied de ce projet, des points incontournables apparaîtront (Disponibilités des moyens maritimes et aériens, météo). La prise en compte de ceux-ci nécessitera une adaptation inévitable.

Mercredi 13 juillet 2022.

- Départ de Pau – Dépôt des parachutes sur la région parisienne au Dakota

Jeudi 14 juillet 2022.

- Journée : arrivée sur zone
- Fin d'après-midi : Cérémonie du 14 juillet à Forbach.
- Soirée : Départ de la maison familiale du colonel Muller ou de la place Colonel Muller à Forbach.

Lundi 18 juillet 2022.

- Visite du musée de la Résistance à Besançon.

Mardi 19 juillet 2022.

- Passage du Doubs.
- Abandon des vélos et début du périple en véhicule ou train amenant à la frontière espagnole.

Mercredi 20 juillet 2022.

- Arrêt à Lyon pour conférence avec les Anciens Combattants.

Jeudi 21 juillet 2022.

- Arrivée à Prats De Mollo et abandon de l'équipe logistique France
- Début de la marche jusque Camprodon, quelle que soit l'heure du jour ou de la nuit.

Vendredi 22 juillet 2022.

- Début du voyage vers les 4 villes espagnoles avant Algesiras.

Samedi 23 juillet 2022.

- Arrivée à Algesiras et passage pour le quai de Gibraltar.

Dimanche 24 juillet 2022.

- Attente ou passage maritime sur l'Atlantique.



Jeudi 28 juillet 2022.

- Arrivée espérée au mieux en Angleterre.
- Rencontre avec les autorités locales et peut être les S.A.S de sa Majesté.

Samedi 30 juillet 2022.

- Il est préférable de prévoir l'activité aérienne sur un week-end pour le public, la disponibilité des familles de S.A.S de l'époque, des Anciens Combattants et pour tout hommage.
- Cérémonie au monument de Saint Marcel et déplacement à 20 km sur la tombe du caporal Bouétard, 1^{er} mort au combat français du DDAY.

Dimanche 31 juillet 2022.

- Départ en Jeeps Willys vers Paris par le réseau routier secondaire et aussi **porte véhicule pour préserver les Jeeps d'époque.**

Mardi 02 Aout.

- Arrivée aux Invalides.
- **Remise du chèque** aux autorités responsables des œuvres pour les blessés de toutes nos armées.
- **Ravivage de la Flamme** par les **blessés du Raid, les motards du VPMA** et des **Héritiers 177**, accompagnés de **jeunes adhérents du Souvenir Français et/ou d'élèves d'un lycée de Forbach.**

10 Associations impliquées, entités militaires, sponsors, médias et ambassades.

Par correction et vœux de soutien, le **Chef militaire au plus haut sommet de l'armée française** est destinataire en premier lieu de cette ébauche de projet.

Les associations, offices gouvernementales ou encore entreprises citées ci-dessous n'ont à cet instant précis donné aucun accord ferme. Pour mener à bien ce Raid de Mémoire, nous comptons sur le soutien de l'**ONAC** locale voir nationale, du **Souvenir Français**, « **Qui ose Gagne** », les **Gueules Cassées**, les **Joinvillais**, **Maginot**, la **FNAP** et des diverses associations **d'Anciens Combattants** des différentes villes traversées.

NB : Nous pensons demander l'implication des **régiments de la Brigade Parachutiste** et des **Forces Spéciales interarmées**, en leur proposant de s'engager à donner **1 euro du Km** effectué par l'équipe Raid Achille Muller au profit des différentes associations aidant les blessés et leurs familles : **Terre Fraternité et CABAT, les Bleuets de France, CABAM - Entraide Marine ADOSM, Entraide FUSCO.**

Nous aurons besoin de quelques équipements sponsorisés, de moyens pour un éventuel bateau et avion nous aidant à mener à bien ce projet si les calendriers des armées ou les moyens demandés ne pouvaient nous être attribués. Nous solliciterons l'aide de sponsors tels : **TEGO – UNEO – Les Gueules Cassées** (dont font partie 2 des nôtres) – **Terräng - Harley Davidson et Indian** etc...



Nous nous engageons à reverser tout excédent de sponsoring pour les œuvres citées ci-dessus.

3^{ème} Dimension : Nous comptons nous remettre en jambe pour les plus anciens, n'ayant plus de sauts d'entraînement annuels, avec l'association de reconstitutions de sauts historiques « **Airborne Center** » de Pamiers et effectuer 1 ou 2 sauts avant celui du jour J. Nous sommes nombreux à être moniteurs parachutistes expérimentés, chef largueurs et ainsi pleinement conscients des pré-requis et conditions pour effectuer ce genre de prestation.

Médias : Les **chaines régionales** seront contactées pour les passages sur Forbach, Toul, Besançon, Lyon et Saint Marcel / Plumelec. **RMC 24** le serait aussi étant une chaîne très portée sur l'histoire contemporaine où interviennent régulièrement des militaires historiens. Le **Tour de France**, les **journaux TV nationaux**, etc.

Ambassades : Nous contacterons les ambassades françaises en Espagne et en Angleterre pour expliquer notre projet et solliciter les différentes permissions nécessaires.

Autres contacts : Lors des divers entretiens avec le colonel Muller, il nous a donné des contacts forts utiles pour le succès de l'entreprise. Le **lieutenant-colonel Dumont** de Saint Cyr, historien et collaborant sur des émissions historiques de RMC24 mais aussi cadre de l'AFPSAS, le **chef d'état-major du CFST** qui fut attaché de défense de l'ambassadeur de France au Royaume Uni, **Catherine Marchand** écrivain.

Madame Drui, contact de la mairie de Forbach dédié au colonel Achille Muller et responsable de l'édition de son livre « Mes Vertes Années ».

Madame Condolucci, propriétaire actuelle de la maison familiale à Forbach.

Les diverses **autorités publiques** de la région Paloise qui commencent à s'intéresser à notre projet et dont certains sont au **comité de la Défense Nationale**.

Nous côtoyons pour notre part des associations de reconstitutions et de sauts pouvant nous être très utiles. Les **Héritiers 177**, groupe de motards vétérans de Lorient pourront aussi aider pour le dossier de zone. L'association des Familles des Parachutistes S.A.S **AFPSAS** pour la cérémonie d'arrivée en terre française et d'autres.

11. L'avenir

Nous souhaitons pour la première édition de ce projet, rester leader et ne pas effectuer le Raid sous forme de compétition, mais bien une aventure collant au plus près de l'épopée originelle en y ajoutant une dimension pédagogique. En revanche, nous proposons avec plaisir et enthousiasme que **d'autres éditions du Raid Achille Muller** puissent se réaliser sous forme de challenge interarmées entre les parachutistes et FS blessés ou valides des différentes armées, en allongeant par exemple le **parcours en vélo** à tout le trajet en France, un **trail sur les 2 versants des Pyrénées**, une **nage dans la baie de Gibraltar** et comme pour l'une des épreuves du CIEP : Un **saut de précision d'atterrissage en OA sur la zone de Saint Marcel**.



12. Liens utiles.

Veteran Paratroopers Motorcycle Association

veteran-paratroopers@hotmail.fr

[VETERAN PARATROOPERS MOTORCYCLE ASSOCIATION \(wixsite.com\)](http://VETERAN-PARATROOPERS-MOTORCYCLE-ASSOCIATION.wixsite.com)

Vidéo DDAY 75 2019 : <https://youtu.be/oWUxl8J-ckc>

06 50 77 66 71

Ambassade de France en Angleterre

58 Knightsbridge, London SW1X7JT

<https://uk.ambafrance.org/>

Colonel Achille Muller

05 59 32 17 20, pas après 18h

Mr Gabriel Eveque

Pilote et propriétaire du Dakota 06 18 41 10 65

Mairie de Forbach

Avenue Saint Remy 57600 Forbach

Madame DRUI 03 87 84 30 03

Musée de la Résistance

99 rue des fusillés de la Résistance 25000 Besançon

03 81 87 83 33

Entraide Marine ADOSM

2, rue de Presles

75015 Paris

delegue.general@entraidemarine.org

ADOSM Lorient : Gérard Kerhoas 02 56 37 18 43

delegue.lorient@entraidemarine.org

Terre Fraternité

Lcl Guy de Saint Germain

courrier@terre-fraternite.fr

01 44 42 31 75

Souvenir Français

<https://le-souvenir-francais.fr/>

Madame Georgette Boisson Meignen - Déléguée Générale Pyrénées Atlantiques

6, rue Auguste Renoir 64000 Pau

06 09 82 12 49

meignengeo@gmx.fr



Les Joinvillais

Président Comité d'Aquitaine

Pierre-Alain Bocquillon

06 14 62 57 98

pa.bocquillon@orange.fr

